

260/20



Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej Rady Miasta i Gminy Gryfino

Marek Sanecki

Bu
3.03.2020
M

0.6478.2020

Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
Biuro Obsługi Rady

dnia 27. 02. 2020

WPLYNEŁO

nadziej. biop.
02.03.2020
Roket Gryf

Gryfino, dnia 27 lutego 2020 roku

Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie
WPLYNEŁO

02.03.2020

Mieczysław Sawaryn
Burmistrz
Miasta i Gminy w Gryfinie

Nr Zat.
Podpis *B. J.*

Interpelacja nr 2 na XIX sesje VIII kadencji Rady Miejskiej w Gryfinie.

Szanowny Panie Burmistrzu. W ramach interpelacji dwukrotnie już pytałem o remont ulicy Łużyckiej w Gryfinie. Pierwsze zapytanie złożyłem niemal dokładnie rok temu, to jest 28 lutego 2019 roku. Drugą interpelację złożyłem podczas sesji styczniowej, to jest 30 stycznia 2020 roku – link <https://wrotagryfina.pl/UMGryfinoFiles/file/interpelacja-nr-24220.pdf>

W udzielonej odpowiedzi na moją drugą interpelację –

link https://wrotagryfina.pl/UMGryfinoFiles/file/odp_interp_242_20.pdf,

pod którą podpisał się Pański zastępca Tomasz Miler nie ma odpowiedzi na żadne z postawionych w interpelacji pytań:

1. Jakie są efekty wspólnych ustaleń Gminy Gryfino i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w zakresie przygotowania dokumentacji przetargowej na pozostały do wykonania zakres robót. Proszę o opublikowanie stosownych dokumentów potwierdzających, że takowe prace były prowadzone i opublikowanie dokumentów wynikających z tych prac?

2. Jaki jest harmonogram prac w zakresie docelowego wyremontowania ulicy Łużyckiej do wykonania w roku 2020, 2021?

3. Jaki jest dokładny termin zakończenia remontu głównej arterii komunikacyjnej Gryfina, ulicy Łużyckiej?

Zdumiony jestem brakiem konkretnych odpowiedzi na konkretne pytania, zwłaszcza, że dwutygodniowy termin na udzielenie odpowiedzi przekroczony został o 7 Dni...

Komisja Budżetu, Finansów, Rolnictwa i Aktywności Gospodarczej, której przewodniczę na swój wniosek otrzymała dokument, trójstronne porozumienie zawarte w zakresie harmonogramu inwestycji niezbędnych do wykonania w ulicy Łużyckiej.

Porozumienie to zawarte zostało 5 stycznia 2016 roku pomiędzy:

- Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
- Gminą Gryfino
- PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.

W imieniu Gminy Gryfino porozumienie podpisane zostało przez Burmistrza Mieczysława Sawaryna i Skarbnika Gminy Beatę Blejsz.

W porozumieniu bardzo precyzyjnie zapisano zakresy obowiązków – zakresy zadań, terminy do ich wykonania przez poszczególnych partnerów. Gdyby wszystkie ze stron wywiązały się z tego do czego się zobowiązały na piśmie to GDDKiA O/Sz do końca grudnia 2019 roku wykonałaby roboty drogowe związane z remontem nawierzchni ul. Łużyckiej w Gryfinie wraz z przebudową zatok autobusowych i parkingu oraz przebudową chodnika i budową ścieżki rowerowej.

Uwaga: Przebudowa chodnika i budowa ścieżki rowerowej zrealizowana miała zostać przez GDDKiA O/Sz po przebudowie sieci elektroenergetycznej, którą zrealizowana miała być przez ENEA S.A na podstawie odrębnych ustaleń.

B. J.

W § 5 porozumienia GDDKiA O/Sz zagwarantowała sobie wygaśnięcie porozumienia bez potrzeby jego wypowiedzania w przypadku, gdyby Gmina Gryfino nie wykonała przebudowy wszystkich sieci uzbrojenia technicznego w ul. Łużyckiej w Gryfinie, w terminie umożliwiającym GDDKiA O/Sz zakończenie robót drogowych związanych z remontem nawierzchni ul. Łużyckiej w Gryfinie wraz z przebudową zatok autobusowych i parkingów w terminie określonym w § 5

W związku z faktami przedstawionymi powyżej proszę o:

1. wytłumaczenie dlaczego nie wywiązał się Pan z porozumienia, które sam podpisał?
2. poinformowanie dlaczego mając świadomość, że nie wywiąże się Pan z zobowiązań zapisanych w porozumieniu nie poinformował Pan mieszkańców Gminy Gryfino o przyczynach zaniechań?
3. dlaczego mając świadomość, że nie wywiąże się Pan z zobowiązań zapisanych w porozumieniu pisał Pan nieprawdę w odpowiedziach na składane przez mnie interpelacje.
4. poinformowanie w jakich latach i w jakiej wysokości w wieloletniej prognozie finansowej zapisane były środki finansowe na inwestycje związane z zakresem obowiązków Gminy Gryfino opisanych w porozumieniu z GDDKiA O/Sz i PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. w zakresie przebudowy ul. Łużyckiej w Gryfinie.

W udzielonej mi 24 lutego 2020 roku odpowiedzi na interpelację, którą złożyłem w zakresie przebudowy ulicy Łużyckiej w Gryfinie napisał Pan: „... informuję, że jednym z priorytetów Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino jest prowadzenie działań na rzecz infrastruktury drogowej przebiegającej przez gminę Gryfino. Ulica Łużycka to droga krajowa 31, pozostająca w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie. Aktualnie prowadzimy rozmowy z tą instytucją w sprawie kompleksowej modernizacji ulicy Łużyckiej.” Dzisiaj mając wiedzę o treści porozumienia powyższy akapit traktuję jako oszukańczy.

O czym chce Pan rozmawiać?

Kontynuując swoją odpowiedź chwali się Pan swoimi zasługami w zakresie budowy obwodnicy Gryfina przez GDDKiA. Jest szansa, że obwodnica powstanie bowiem na stronie rządowej <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/województwo-zachodniopomorskie>

Widnieje informacja:

Obwodnica Gryfina w ciągu drogi krajowej nr 31

- Długość: ok. 5,6 km;
- Koszt: ok. 107 mln zł;
- Stan prac przygotowawczych:
Rozpoczęły się już prace przygotowawcze dla tego zadania, które są finansowane z budżetu państwa. Inwestycja posiada wydaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Na ukończeniu znajdują się kolejne prace projektowe. Ujęcie w programie 100 obwodnic pozwoli na rozpoczęcie budowy obwodnicy.
Data uzyskania DŚU: III kw. 2012 r.
- Planowana data ogłoszenia przetargu: IV kw. 2020 r.
- Podpisanie umowy: 2021
- Lata realizacji (budowy): 2023-2025
- Cel realizacji inwestycji:
Podstawowym celem budowy obwodnicy Gryfina jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście na drodze krajowej nr 31. Oprócz tego rozpoczęły się również prace projektowe dotyczące poprawy rozwiązań komunikacyjnych pomiędzy Gryfinem a autostradą A6 oraz dalej Szczecinem (ten odcinek drogi krajowej nr 31 jest silnie zabudowany).
Dzięki temu nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości w Gryfinie. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwa przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego.
Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju małowniczego miejsca z szeroką gamą pieszych, rowerowych i wodnych szlaków turystycznych.

„Sukces jak zawsze ma wielu ojców, a porażka zawsze jest sierotą”

W związku z faktami, że:

1. nie wywiązał się Pan z porozumienia w zakresie przebudowy ul. Łużyckiej
2. Nie prowadzi Pan realnych działań, które mogą skutkować przebudową drogi
3. „Zagaja” Pan o konieczności opóźnienia tejsze przebudowy

wynika, że ulica Łużycka w Gryfinie „nigdy” nie zostanie przebudowana bowiem wraz wybudowaniem obwodnicy GDDKiA O/Sz zapewne będzie chciała pozbyć się tejsze, bowiem straci ona charakter drogi krajowej! Stanie się drogą „niczyją”.

Reasumując proszę o konkretne odpowiedzi na postawione pytania.

Kolejne Następstwo zdarzeń w zakresie zmiany stanowiska Burmistrza w zakresie przebudowy ul. Łużyckiej

30 stycznia Interpelacje w sprawie ul. Łużyckiej złożył również Piotr Romanicz. Jego zapytanie było kwintesencją esencji. Jednym zdaniem poprosił o wskazanie działań Gminy Gryfino dotyczących ulicy Łużyckiej w I kwartale 2020 roku.

Odpowiedź jaka została mu udzielona dziewięć dni po terminie jest bardzo podobna do tej, która została udzielona na moje zapytanie.

Jest jednak jedna istotna (kluczowa) różnica.

Treść udzielona Markowi Saneckiemu:

„.... Z tego powodu aktualnie trwają trójstronne uzgodnienia dotyczące realizacji inwestycji w ulicy Łużyckiej oraz obwodnicy miasta Gryfina. Naturalną jest potrzeba pilnego wyremontowania nawierzchni ulicy Łużyckiej w sposób gwarantujący sprawny i bezpieczny przejazd, na czas związany z budową obwodnicy i nowych bloków elektrowni.

Burmistrz w planowaniu musi kierować się interesem zarówno mieszkańców ulicy Łużyckiej, przedsiębiorców prowadzących tam działalność gospodarczą, jak również innych użytkowników tej ulicy.”

Treść udzielona Piotrowi Romaniczowi:

„.... Z tego powodu aktualnie trwają trójstronne uzgodnienia dotyczące realizacji inwestycji w ulicy Łużyckiej oraz obwodnicy miasta Gryfina. Naturalnym jest przyjęcie założenia, pilnego wyremontowania nawierzchni ulicy Łużyckiej, a wykonanie część prac dotyczących infrastruktury podziemnej, po zakończeniu budowy obwodnicy.”

W związku z innymi treściami odpowiedzi, powyżej cytowanymi pytam:

Czy nie prowadził Pan już „aktualnych” wspólnie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przygotowań dokumentacji przetargowej na pozostały do wykonania zakres robót.”?

Co znaczy dla Pana słowo aktualnie?

Bone J