

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na III sesji Rady Miejskiej w Gryfinie  
w dniu 30 grudnia 2010 r.**

Interpelacje i zapytania zgłosili :

**Wiceprzewodniczący Rady Paweł Nikitiński**

**1/III/10** – moja interpelacja dotyczy realizacji umowy zawartej pomiędzy Gminą Gryfino, a Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej na linii autobusowej nr 1. Chciałbym usłyszeć od Pana Burmistrza informację, jak przebiegało wykonanie tej umowy w miesiącu grudniu. Jednocześnie mam prośbę o wyegzekwowanie od przewoźnika staranności przy wykonywaniu umowy. Biorąc pod uwagę wszystkie zastrzeżenia związane z aurą, trudnościami na drodze jest oczywiste, że nie wszystkie da się zrealizować rzetelnie. Natomiast tych niewykonanych kursów, nie ogrzanych autobusów, wielu innych trudności z którymi spotykają się pasażerowie było ostatnio bardzo dużo, stąd moja interpelacja do Pana.

**Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino Henryk Piłat** - umowa z PKS-em zawiera punkty gdzie można naliczyć kary odnośnie nieterminowości kursów i spóźniania się autobusów. Jednakże my też musimy wziąć pod uwagę warunki zewnętrzne jakie panują w tej chwili. Na pewno Pan Mariusz Tarka odpowiedzialny za rozliczenie PKS-u w zakresie wykonywanych usług uwzględni wszelkie za i przeciw, żeby prawidłowo rozliczyć warunki umowy jakie nas obowiązują. Chciałbym ten temat poruszyć szerzej. Musimy spojrzeć na całą komunikację w gminie ponownie. Mamy określoną kwotę i z uwagi na to, że mieszkańcy Gryfina mają dostęp do Szczecina koleją i liniami autobusowymi nr 1 musimy uwzględnić potrzeby terenów wiejskich w zakresie komunikacji tych mieszkańców do miejscowości Szczecin, czy Gryfino. W miesiącu styczniu przeprowadzimy analizę. Mamy materiały niezbędne do wykonania takiej analizy. Myślę, że przedstawię radnym propozycję innego podziału dofinansowania kosztów związanych z linią autobusową nr 1 i liniami wiejskimi.

**Wiceprzewodniczący Rady Paweł Nikitiński** – Panie Burmistrzu, proszę potraktować moją interpelację jako prośbę o interwencję o właściwe dogrzewanie autobusów. Po drugie, kiedy nie ma możliwości zrealizowania kursów o podstawienie autobusów zastępczych, żeby nie dochodziło do sytuacji, że jest przerwana komunikacja miejska ze Szczecinem na kilka godzin.

**Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino Henryk Piłat** – myślę Panie radny, że musimy ponownie poddać szerokiej analizie transport publiczny, z uwagi na to, że Polskie Koleje Państwowe, też są bardzo sprawnym przewoźnikiem.

**Przewodniczący Rady Mieczysław Sawaryn**

**2/III/10** - Panie Burmistrzu, mieszkańcy domów jednorodzinnych mają obowiązek odśnieżania chodników leżących przy posesjach. Jak widać w Gryfinie wywiązują się z tego obowiązku. Chciałem zapytać, czy w związku z tym, iż śnieg zalega na poboczach drogi i uniemożliwia tym mieszkańcom wykonywanie swoich prac związanych z odśnieżaniem, planuje Pan bądź w porozumieniu z Powiatem, czy Zarządcą Dróg Wojewódzkich wywieźć śnieg znajdujący się na poboczach dróg, uniemożliwiający prawidłowe poruszanie się po ulicach, a jednocześnie odśnieżanie chodników?

**Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino Henryk Piłat** – na pewno będziemy starali się wywieźć śnieg z miejsc strategicznych. Nie planujemy wydatkowania środków pieniężnych na wywożenie śniegu z całego miasta. Będziemy dbali w szczególności o przystanki i przejścia dla pieszych. Zwróciłem uwagę panu Prezesowi odnośnie odśnieżenia przejść dla pieszych i przystanków i o te miejsca będziemy w szczególności dbali.

**Radny Jacek Kawka**

**3/III/10** - Panie Burmistrzu, zgłosili się do mnie mieszkańcy gminy, którzy zauważyli w okresie dużych opadów śniegu, że pług PUK-u jadący do Parsówka, gdzie dokonywał odśnieżania, pokonując trasę ok. osiemnastu kilometrów jechał z podniesioną szuflą. Składam wniosek żeby tą sprawę omówić ze Starostwem, czy odpowiedzialnymi ludźmi w Powiecie i jakoś skoordynować te działania, żeby takich pustych przejazdów nie było. Ludzie mieszkający przy tej trasie nie mogli nigdzie się dostać, a pług tamtędy przejeżdżał. Składam taki wniosek o porozumienie.

**Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino Henryk Piłat** – jest to paranoja, że pług jadący do Parsówka ma podniesioną szuflę, a dopiero na drodze gminnej odśnieża. Przez trzy lata staraliśmy się temu zapobiec, podpisując umowę z Powiatem. Jednakże po zimie gdzie dochodziło do rozliczenia kosztów, to zawsze były wielkie problemy z odzyskaniem pieniędzy jakie gmina założyła za Powiat. W związku z tym postanowiliśmy kategorycznie, że przed podjęciem akcji zima, część środków powinna wpłynąć na konto gminy. Natomiast Powiat nawiązał umowę nie z PUK-iem, tylko innym wykonawcą. Jakie są efekty, to Państwo radni widzicie. Poleciałem Komendantowi Straży Miejskiej, aby telefony od mieszkańców w sprawie odśnieżenia drogi powiatowej kierował w odpowiednie miejsce.

L.dz./ZUK/779/2011

Gryfino, dnia 8 lutego 2011 r.

W odpowiedzi na zgłoszoną interpelację informuję, iż Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych realizuje zadania wynikające z umów podpisanych z Gmina Gryfino na zimowe utrzymanie dróg i terenów gminnych na terenie miasta i gminy.

Na terenie miasta i gminy Gryfino są zarówno drogi : krajowa, wojewódzka, powiatowe, gminne, za których utrzymanie odpowiada właściwy zarządca drogi. Zarządca powierza wykonywanie zadań firmie bądź realizuje je we własnym zakresie.

Prezes PUK  
Rafał Mucha

**Radny Jacek Kawka**

**4/III/10** - drugą interpelację kieruję do prezesa PUK-u. Proszę o przekazanie informacji o dalszych losach mojej interpelacji z poprzedniej kadencji, dotyczącej pojemników na segregowane odpady oraz propozycji ich lokalizacji przy ul. Sprzymierzonych.

L.dz./ZUK/779/2011

Gryfino, dnia 8 lutego 2011 r.

Odpowiedź na interpelację z poprzedniej kadencji w sprawie ustawienia pojemników na odpady segregowane przy ul. Sprzymierzonych została przekazana przez Biuro Obsługi Rady w dniu 10.11.2010 r.

Spółka dokonała zakupu pojemników przeznaczonych do selektywnej zbiórki, w związku z podpisaniem Umowy o przyznanie pomocy w ramach działania „ Podstawowe usługi dla gospodarki i ludności wiejskiej” objętego PROW na lata 2007-2013. Do końca kwietnia br. pojemniki zostaną rozstawione na terenach wiejskich. Z uwagi na fakt, iż większość obecnie eksploatowanych pojemników jest w znaczącym stopniu zniszczona, w pierwszej kolejności nastąpi ich wymiana na nowe. Zabrane pojemniki zostaną wyremontowane i przekazane do ponownej eksploatacji. Po ustaleniu ilości pojemników, którymi będziemy dysponować, rozważymy możliwość dostawienia dodatkowych pojemników na terenie Gryfina.

Prezes PUK  
Rafał Mucha

### **Radna Janina Nikitińska**

**5/III/10** - moja interpelacja jest również skierowana do prezesa PUK-u. Chodzi o odśnieżenie przystanków autobusowych. Na przystanek przy ul. Pomorskiej, po prostu nie można wejść. Ja wiem, że to jest droga krajowa, ale przystanek autobusowy musimy odśnieżyć. Bardzo proszę o dopilnowanie tego.

L.dz./ZUK/779/2011

Gryfino, dnia 8 lutego 2011 r.

W odpowiedzi na interpelację informuję że, przystanki autobusowe linii nr 1 na terenie miasta Gryfino, znajdujące się poza centrum miasta nie są odśnieżane w pierwszej kolejności. Po odśnieżeniu i usunięciu gołoledzi w najbardziej newralgicznych miejscach ( schody, ciągi piesze w centrum ) usługi z zakresu zimowego utrzymania realizowane są na terenach bardziej oddalonych ( w tym przystanki przy ul. Pomorskiej ).

Prezes PUK  
Rafał Mucha

### **Radny Zenon Trzepacz**

**6/III/10** - w listopadzie zostało wysłane pismo do instytucji oświatowych i nie tylko, odnośnie warstwy grubości śniegu na dachach. W wielu instytucjach jest to problem dlatego, że konstrukcje, czy stropy są różniej wytrzymałości. W niektórych instytucjach urzędnicy czy osoby zarządzające tymi firmami nie wiedzą, co mają robić. Chodzą z metrówką, mierzą 15 centymetrów, bo tam tak napisano, że 50 kilogramów waży śnieg. Chciałbym, aby to zostało uporządkowane i dostarczone jednocześnie informację, że przy tym stropie taka grubość śniegu stwarza zagrożenie, a przy innym nie. Drugą sprawą jest, że firmy odśnieżające dachy, wchodzą na taki dach nie patrząc na skutki swojej pracy. Często efekt jest taki, że dachy zaczynają przeciekać. Można żartobliwie powiedzieć, że przygotowują sobie front pracy na wiosnę. Sam widziałem w zaspach fragmenty papy. Prace związane z odśnieżaniem powinien odbierać i monitorować inspektor nadzoru.

**Burmistrz Miasta i Gminy Gryfino** – każdy właściciel posesji ma konieczność odśnieżenia dachów. My mamy taki jeden szczególny dach narażony na opady śniegowe. Jest to dach na Centrum Wodnym „Laguna”. Tam na bieżąco monitorujemy i jest on oczyszczany. Na terenach szkolnych tak, jak powiedział radny Zenon Trzepacz staramy się jak najmniej wchodzić na dach, bo zamiast pożytku następuje dewastacja i po odśnieżaniu na wiosnę trzeba taki dach remontować. Na dachach pracują ludzie, którzy mają uprawnienia wysokościowe, ale nie znają konstrukcji dachu i uszkadzają jego pokrycie.

PINB BK 7358/6/2011

Gryfino, dnia 25.01.2011 r.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gryfinie w związku z występującymi na naszym terenie opadami śniegu w sezonie zimowym 2009/2010 i 2010/2011 przesłał do wszystkich gmin powiatu gryfińskiego oraz właścicieli i zarządców obiektów wielkopowierzchniowych informacje dotyczące :

- obowiązków właścicieli i zarządców obiektów budowlanych w związku z występującymi opadami śniegu,
- obciążeń dachu śniegiem które mogą zagrażać jego bezpieczeństwu, w tym przypominał o położeniu naszego powiatu w I strefie śniegowej kraju dla której obciążenie obliczeniowe wynosi  $0,71 \text{ kN/m}^2$  tj.  $71 \text{ kg/m}^2$  gdy dla strefy IV ( Nowy Sącz ) obciążenie obliczeniowe wynosi  $1,68 \text{ kN/m}^2$  tj.  $168 \text{ kg/m}^2$ .
- sposobu odśnieżania połaci dachowych i przestrzegania zasad BHP.

W piśmie wskazano, że bezpieczna ilość śniegu zgromadzona na powierzchni dachu jest trudna do ustalenia i dlatego powinna być ona określona przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane o specjalności konstrukcyjno budowlanej bez

ograniczeń lub rzeczoznawcę budowlanego i wpisania do książki obiektu budowlanego jako informacja o dopuszczalnym obciążeniu dachu i bezpiecznym jego użytkowaniu.

Przekazane informacje miały pokazać wagę problemu, wspomóc osoby odpowiedzialne za stan techniczny budynków w podjęciu decyzji o tym czy konieczne jest odśnieżanie dachu.

Reakcja właścicieli budynków na opady śniegu w sezonie zimowym 2010/2011 pokazała że świadomość obywatelska bardzo wzrosła. Niestety często zlecający prace nie zwraca uwagi i nie dopilnowuje spraw związanych z prawidłowym usunięciem śniegu z pokrycia dachowego np. papowego wskutek czego dochodzi do uszkodzenia pokrycia. Nadzór nad prawidłowym przebiegiem odśnieżania i odbiór prac należy do zadań własnych zarządcy obiektu a nie nadzoru budowlanego.

Powiatowy Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
Beata Kołodziejska